

2015-2020年中国公路运输 市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国公路运输市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1507/U25104BP0F.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-07-28

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年中国公路运输市场分析与投资前景研究报告》共十二章。报告介绍了公路运输行业相关概述、中国公路运输产业运行环境、分析了中国公路运输行业的现状、中国公路运输行业竞争格局、对中国公路运输行业做了重点企业经营状况分析及中国公路运输产业发展前景与投资预测。您若想对公路运输产业有个系统的了解或者想投资公路运输行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

公路运输是构成陆上运输的两种基本运输方式之一。它是对外贸易运输和国内货物流程的主要方式之一，既是独立的运输体系，也是车站、港口和机场物资集散的重要手段。中国公路运输能力和水平都有了很大提高，公路交通在国民经济中的基础性地位和作用显著增强，对经济发展和社会进步的推动作用越来越大，但是也存在许多突出问题。

由于公路运输网一般比铁路、水路网的密度要大十几倍，分布面也广，因此公路运输车辆可以“无处不到、无时不有”。公路运输在时间方面的机动性也比较大，车辆可随时调度、装运，各环节之间的衔接时间较短。尤其是公路运输对客、货运量的多少具有很强的适应性，汽车的载重吨位有小(0.25t~1t左右)有大(200t~300t左右)，既可以单个车辆独立运输，也可以由若干车辆组成车队同时运输，这一点对抢险、救灾工作和军事运输具有特别重要的意义。

第一章 2012-2014年中国交通运输业运行状况

第一节2012-2014年中国交通运输业发展综述

- 一、交通运输业的相关概述
- 二、中国综合交通发展的成就
- 三、中国交通运输各子行业的建设和发展情况

第二节 中国交通运输业的可持续发展分析

- 一、交通运输业可持续发展的基本概念
- 二、交通运输可持续发展原则及特征
- 三、交通运输可持续发展的影响因素与要求及评价
- 四、可持续发展对交通运输业发展的影响

第三节2012-2014年中国交通运输业的发展趋势及对策

- 一、中国交通运输运行的态势
- 二、中国各种运输需求预测

三、中国交通运输业重点发展的方面

四、中国交通运输发展前景

五、中国交通运输发展的对策

第二章 2012-2014年中国公路运输产业发展环境分析

第一节 2012-2014年中国宏观经济环境分析

一、2012年国内生产总值初步核算为519322亿元

二、2012年全国居民消费价格总水平比上年上涨2.6%

三、2008-2012年全国居民收入情况分析

四、2012年我国居民收入基尼系数为0.474

五、2012年全国固定资产投资（不含农户）364835亿元

六、2012年社会消费品零售总额207167亿元

七、2012年我国外贸进出口总值38667.6亿美元

第二节 2012-2014年中国公路运输产业发展政策环境分析

一、公路运输产业政策分析

二、产业相关条例分析

三、相关产业政策影响分析

第三节 2012-2014年中国公路运输产业发展社会环境分析

一、2012-2014年我国人口结构分析

二、2012-2014年教育环境分析

三、2012-2014年文化环境分析

四、2012-2014年生态环境分析

五、2012-2014年中国城镇化率分析

六、居民的各种消费观念和习惯

第三章 2012-2014年中国公路运输业运行形势分析

第一节 2012-2014年中国公路运输业的基本概况

一、公路运输是中国西煤南运的最佳运输方式

二、公路运输企业改制过程中财务问题的处理

三、公路运输企业改制中的会计处理

四、改制过程中有关财务问题的探讨

第三节 2012-2014年中国公路运输业存在的问题

- 一、公路运输业面临着外资的冲击
- 二、公路运输价格形成机制存在的问题
- 三、中国公路运输比公路建设落后
- 四、公路运输结构性矛盾突出
- 五、公路运输消耗过高而效率偏低

第三节2012-2014年中国公路运输业发展的对策分析

- 一、改进中国公路运价形成机制的对策
- 二、道路运输业的有关对策
- 三、中国公路运输业发展策略

第四章 2012-2014年中国公路运输客运市场运行动态分析

第一节2012-2014年中国公路运输客运市场分析

- 一、中国客车技术成本的层次
- 二、中国重点客运市场区域的分析
- 三、中国公路快速客运的市场
- 四、中国公路客运市场数据分析

第二节2012-2014年中国农村客运市场分析

- 一、中国农村客运市场发展的环境
- 二、农村客运市场需求特征
- 三、农村客运市场发展趋势

第三节2012-2014年中国公路运输客运的差异化管理

- 一、公路客运差异化管理的必要性
- 二、公路客运的差异化管理内容
- 三、公路客运的差异化管理方法
- 四、公路客运差异化管理的效益评估

第四节2012-2014年中国公路客运市场的发展对策

- 一、中国高速公路客运的发展对策
- 二、公路快速客运的发展策略

第五章 2012-2014年中国公路运输货运市场运行走势分析

第一节2012-2014年中国公路货运的发展总体概括

- 一、中国公路货物运输结构的回顾

二、公路货运交易的需求与作用

三、公路货物运输结构的层次与合理性

四、中国公路货运市场数据分析

第二节2012-2014年中国公路货运外部成本构成研究

一、交通运输的外部性及外部成本

二、公路货运外部成本的构成

三、公路货运的内部化措施

第三节2012-2014年中国公路货运快运发展分析

一、国际公路快速货运系统发展概况

二、公路快速货运企业核心竞争力的内涵

三、公路快速货运企业的发展趋势

第四节2012-2014年中国公路货运的发展对策

一、调整公路货运结构的对策

二、促进交易持续与质量型发展的途径

三、完善公路货运价格形成机制的对策

四、构建中国公路货运企业的核心竞争力的对策

第六章 2012-2014年中国城市交通运输产业运行状况解析

第一节2012-2014年中国城市交通运输的发展及其构成

一、城市交通发展的阶段

二、城市公共交通事业的发展

三、城市公共交通运输构成特征

四、自行车交通仍为城市居民出行主力

第二节 中国城市交通可持续发展的规划

一、城市交通规划的发展历程

二、传统的城市交通规划

三、城市交通可持续发展的规划

四、城市交通可持续发展规划的理论体系

五、城市交通可持续发展规划的层次与范围

第七章 2012-2014年中国高速公路客运与高速公路态势分析

第一节2012-2014年中国高速公路的发展现状分析

一、高速公路发展的促进作用

二、中国高速公路的宏观效益

三、中国高速公路发展存在的差距

四、发展高速公路客运分析

五、中国高速公路网的规划

六、高速公路管理体制

第二节2012-2014年中国高速公路产业化的经营分析

一、高速公路产业化的内涵

二、中国高速公路产业化经营的必要性

三、中国高速公路产业化经营分析

第三节2012-2014年中国高速公路收费制度分析

一、高速公路收费制度的产生

二、高速公路收费制度存在的问题

三、中国高速公路收费制度的改革

第八章 2012-2014年中国公路运输与物流业发展局势透析

第一节2012-2014年中国公路运输与物流分析

一、对公路运输业开展物流服务的分析

二、运输企业开展物流服务的建议

三、公路运输业发展物流业务的优势

四、公路运输业向现代物流业的转换途经

第二节2012-2014年中国公路物流运输中汽车利用效率存在问题及对策

一、汽车运输过程中空驶现象及车辆利用效率

二、公路物流运输中车辆空驶率高的原因

三、调整运力结构且保持运力与运量的协调与平衡

四、加强公路运输市场科学组织与管理

第三节2012-2014年中国公路物流业的发展趋势

一、运输车辆的专业化趋势

二、设施建设的合理化趋势

三、物流组织的智能化趋势

四、交通技术的环保化趋势

第九章 2012-2014年中国公路运输替代行业竞争格局分析

第一节 铁路运输

- 一、中国铁路运输业概述
- 二、中国铁路运输主要指标分析
- 三、中国铁路运输市场数据分析
- 四、中国铁路运输业的前景与风险

第二节 民航运输

- 一、中国民航市场分析
- 二、中国民航运输业发展制约因素的分析
- 三、未来15年中国民航业快速发展

第三节 水路运输

- 一、中国水运的发展回顾
- 二、中国水路运输利用外资的状况

第四节 2012-2014年中国各种运输方式竞争分析

- 一、中国运输业打响新竞争的发令枪
- 二、公路、铁路竞争分析
- 三、民航运量与铁路公路竞争分析
- 四、未来公路铁路航空竞争将加剧

第十章 2012-2014年中国公路运输业领先企业竞争力及关键性数据分析

第一节 深圳高速公路股份有限公司

- 一、企业概述（企业、产品分布）
- 二、销售渠道与网络
- 三、企业主要经济指标（收入、成本、利润）
- 四、企业盈利能力分析
- 五、企业偿债能力分析
- 六、企业运行能力分析
- 七、企业成长能力分析
- 八、企业发展优势分析

第二节 江苏宁沪高速公路股份有限公司

- 一、企业概述（企业、产品分布）
- 二、销售渠道与网络

三、企业主要经济指标（收入、成本、利润）

四、企业盈利能力分析

五、企业偿债能力分析

六、企业运行能力分析

七、企业成长能力分析

八、企业发展优势分析

第三节 江西长运股份有限公司

一、企业概述（企业、产品分布）

二、销售渠道与网络

三、企业主要经济指标（收入、成本、利润）

四、企业盈利能力分析

五、企业偿债能力分析

六、企业运行能力分析

七、企业成长能力分析

八、企业发展优势分析

第四节 南京中北(集团)股份有限公司

一、企业概述（企业、产品分布）

二、销售渠道与网络

三、企业主要经济指标（收入、成本、利润）

四、企业盈利能力分析

五、企业偿债能力分析

六、企业运行能力分析

七、企业成长能力分析

八、企业发展优势分析

第五节 华北高速公路股份有限公司

一、企业概述（企业、产品分布）

二、销售渠道与网络

三、企业主要经济指标（收入、成本、利润）

四、企业盈利能力分析

五、企业偿债能力分析

六、企业运行能力分析

七、企业成长能力分析

八、企业发展优势分析

第六节 山东高速公路股份有限公司

一、企业概述（企业、产品分布）

二、销售渠道与网络

三、企业主要经济指标（收入、成本、利润）

四、企业盈利能力分析

五、企业偿债能力分析

六、企业运行能力分析

七、企业成长能力分析

八、企业发展优势分析

第十一章 博思数据关于中国公路运输发展趋势与策略分析

第一节 2015-2020年中国公路运输发展趋势分析

一、公路运输企业的创新发展趋势

二、中国公路运输的技术发展趋势

三、中国公路物流的发展趋势

第二节 2015-2020年中国交通运输业发展战略分析

一、交通运输管理体制战略

二、交通基础设施战略

三、运输装备战略

四、运输服务战略

五、运输方式战略

第三节 2015-2020年中国公路运输产业市场盈利预测分析

第十二章 2015-2020年中国公路运输产业投资机会与风险分析

第一节 2015-2020年中国公路运输产业投资环境分析

第二节 2015-2020年中国公路运输产业投资机会分析

一、交通运输在十一五规划投资品种中受重视

二、公路运输信息化成为投资的热点

三、中国高速公路投资效益的变化

四、中国高速公路行业投资价值显现

五、中国交通运输业投资空间大

第三节2015-2020年中国公路运输产业投资风险分析

一、公路投资的收费还贷风险

二、公路建设的风险

三、公路客运的风险

图表目录：（部分）

图表：公路等级的划分

图表：各级公路主要技术指标

图表：各种运输方式的优缺点和适用范围

图表：我国客运线路种类划分标准

图表：交通运输业固定资产投资

图表：我国五种运输方式线路长度

图表：我国主要港口生产用码头泊位数

图表：全国客货运量和周转量

图表：我国已建城市轨道交通的城市及运营里程

图表：客车技术成本层次

图表：不同旅行距离段各种交通工具适宜的旅客时候价值范围

图表：2008-2012年我国高速公路里程表

图表：G1京哈高速线路

图表：G1京哈高速线路地图

图表：G1京哈高速线路途径地区

图表：G2京沪高速线路

图表：G2京沪高速线路地图

图表：G2京沪高速线路途径地区

图表：G3京台高速线路

图表：G4京港澳高速线路

图表：G5京昆高速线路

图表：G6京藏高速线路

图表：G7京新高速线路

图表：G11鹤大高速线路

图表：G15沈海高速线路

图表：G25长深高速线路

图表：G35济广高速线路

图表：G45大广高速线路

图表：G55二广高速线路

图表：G65包茂高速线路

图表：G75兰海高速线路

图表：G85渝昆高速线路

图表：G10绥满高速线路

图表：珙乌高速线路

图表：丹锡高速线路

图表：荣乌高速线路

图表：青银高速线路

图表：青兰高速线路

图表：连霍高速线路

图表：宁洛高速线路

图表：沪陕高速线路

图表：沪蓉高速线路

图表：沪渝高速线路

图表：杭瑞高速线路

图表：沪昆高速线路

图表：福银高速线路

图表：泉南高速线路

图表：厦蓉高速线路

图表：汕昆高速线路

图表：广昆高速线路

图表：2012-2014年中国各省高速公路规划里程

图表：中国各区域高速公路里程

图表：中国各区域高速公路密度

图表：主要的交通运输方式对比

图表：深圳高速公路股份有限公司主要经济指标走势图

图表：深圳高速公路股份有限公司经营收入走势图

图表：深圳高速公路股份有限公司盈利指标走势图

图表：深圳高速公路股份有限公司负债情况图

图表：深圳高速公路股份有限公司负债指标走势图

图表：深圳高速公路股份有限公司运营能力指标走势图

图表：深圳高速公路股份有限公司成长能力指标走势图

图表：江苏宁沪高速公路股份有限公司主要经济指标走势图

图表：江苏宁沪高速公路股份有限公司经营收入走势图

图表：江苏宁沪高速公路股份有限公司盈利指标走势图

图表：江苏宁沪高速公路股份有限公司负债情况图

图表：江苏宁沪高速公路股份有限公司负债指标走势图

图表：江苏宁沪高速公路股份有限公司运营能力指标走势图

图表：江苏宁沪高速公路股份有限公司成长能力指标走势图

图表：江西长运股份有限公司主要经济指标走势图

图表：江西长运股份有限公司经营收入走势图

图表：江西长运股份有限公司盈利指标走势图

图表：江西长运股份有限公司负债情况图

图表：江西长运股份有限公司负债指标走势图

图表：江西长运股份有限公司运营能力指标走势图

图表：江西长运股份有限公司成长能力指标走势图

图表：南京中北(集团)股份有限公司主要经济指标走势图

图表：南京中北(集团)股份有限公司经营收入走势图

图表：南京中北(集团)股份有限公司盈利指标走势图

图表：南京中北(集团)股份有限公司负债情况图

图表：南京中北(集团)股份有限公司负债指标走势图

图表：南京中北(集团)股份有限公司运营能力指标走势图

图表：南京中北(集团)股份有限公司成长能力指标走势图

图表：华北高速公路股份有限公司主要经济指标走势图

图表：华北高速公路股份有限公司经营收入走势图

图表：华北高速公路股份有限公司盈利指标走势图

图表：华北高速公路股份有限公司负债情况图

图表：华北高速公路股份有限公司负债指标走势图

图表：华北高速公路股份有限公司运营能力指标走势图

图表：华北高速公路股份有限公司成长能力指标走势图

图表：山东高速公路股份有限公司主要经济指标走势图

图表：山东高速公路股份有限公司经营收入走势图

图表：山东高速公路股份有限公司盈利指标走势图

图表：山东高速公路股份有限公司负债情况图

图表：山东高速公路股份有限公司负债指标走势图

图表：山东高速公路股份有限公司运营能力指标走势图

图表：山东高速公路股份有限公司成长能力指标走势图

图表：略…………

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自 国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1507/U25104BP0F.html>